

ŽIVOTOPIS

14.7.1912 - 30.9.1977

Karel Nestroj, narozen dne 14.7.1912 v Jaktáři, okres Opava. Pochází z dělnické rodiny – otec byl stavebním dělníkem a matka pracovala jako zemědělská dělnice.

Po vyjití obecné a měštanské školy se vyučil tesařskému řemeslu. Uvedenou práci konal až do nastoupení vojenské přes.služby. - do 1.10.1934. Nastoupil k leteckému pluku 5 v Praze. Během této služby absolvoval poddůstojnickou školu letecké brigády v Chebu a pak KOPL kurz v Praze. Po ukončení presen. Voj. Služby zůstal v další dobrovolné voj.sloužbě. Zde byl v hodnosti četaře letectva do 31.1.1938.

Dne 1.2.1938 nastoupil ke státní policii v Mor.Ostravě a absolvoval policejní 6-ti měsíční školu. Pak byl přidělen na Policejní ředitelství v Mor.Otravě –Přívoze. Zde konal výkonnou službu. Ihned na začátku okupace – od 15.3.1939 – jsem se zapojil do domácího odboje a převáděl do zahraničí československé občany a to z nádraží Ostrava –Přívoz do Nového Bohumína (Polsko). Tuto nebezpečnou práci prováděl s ostatními, zvláště se železniční skupinou DO. Převedli asi 100 osob. Práce skupiny byla prozrazena a on stejnou cestou opustil vlast dne 13.6.1939. V Polsku byl vězněn pro nedovolené překročení hranic. Po odpykání trestu byl odeslán do Krakova, kde se již tvořila Československá zahraniční armáda, do které se přihlásil. Byl přidělen ke štkp. Novákovi a později ke kpt. Divokému. Velitelem Východní jednotky byl pplk. Ludvík Svoboda. S uvedenou voj.jednotkou prodělal ústupový boj až do SSSR, kde jednotce umožněn vojenský výcvik. Zde byl přidělen ke štkp. Fantovi.

V červnu 1940 byl s jinými vojáky jednotky odeslán na Střední východ. Přesun z Moskvy do Istambulu v Turecku vedl pplk. L. Svoboda. Zde pobýli dva měsíce a odtud byli odesláni do přístavu Mersinu, pak pokračovali lodí do Hajfy. Na Středním východě s Čs. Voj.jednotkou prodělal veškerá vojenská tažení a boje včetně 6-ti měsíčního obležení Tobruku. Mimo jiných funkcí, kterými byl pověřen, zastával funkci velitele Českoslov. Voj. Policie na Středním východě. Jeho přímým velitelem byl pplk. Karel Klapálek, funkčně podléhal pod příslušného řídicího důstojníka u hlavního stanu polního maršála Montgomeryho. Na Středním východě prodělal vojenskou anglickou školu KOPL v Hajfě.

Po vítězství a likvidaci německé fašistické armády byl v létě r. 1943 odeslán s jednotkou do Anglie, kde absolvoval další vojenn. Kurzy, a to v řízení motor. vozidel kategorie 1-4 a dělostřelecký protitankový kurz. Zúčastnil se obrany Anglie, pak s voj. jednotkou zvanou Západní invaze do Francie u Dunkerku. Invaze i dalších bojů se účastnil aktivně. Jeho velitelem byl gen. Liška a pak jako přímý velitel štkp. Háka a mjr. Divoký. Po vítězných bojích ve Francii a Německu se dostali až do vlasti – Plzně.

Za aktivní a přímou účast a statečnost v boji obdržel tato vyznamenání:

Dva Válečné Československé kříže 1939

Pamětní medaili z r. 1939-1945

Medaile Za zásluhy I.stupně

Anglickou medaili Afrika Star „8“

Anglickou pamětní medaili 1936-1945

A další pochvalná uznání ve vojenských rozkazech a medaile

Dále obdržel medaili k 20.výročí osvobození ČSSR

A medaili Ústředního výboru SPB.

Demobilizován byl v hodnosti poručíka letectva v záloze. Nyní má hodnost kpt. v záloze.
Po osvobození a demobilizaci byl přeřazen k min. vnitra a ustanoven por. SNB v Ostravě a
Uh. Hradišti. V roce 1951 přešel do stavebnictví. V době kultu osobnosti byl velmi poškozen.
V dubnu 1967 byl postižen mozkou mrtvicí

V Uh. Hradišti 5. května 1977